



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста
до Западного портала)**

Часть 13. СВСиУ для сооружения пролетного строения

**Книга 2. Технологические площадки для сооружения
временных опор 15-16, 15а-16а**

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

МОСКВА, 2026

Информационно-удостоверяющий лист								
Наименование объекта		Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля						
Номер п/п	Обозначение документа	Наименование документа	Номер последнего изменения (версии)					
	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ2	Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала) Часть 13. СВСиУ для сооружения пролетного строения Книга 2. Технологические площадки для сооружения временных опор 15-16, 15а-16а						
Наименование файла		Дата и время последнего изменения файла	Размер файла, байт					
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ2.pdf		10.06.2026						
Характер работы		Фамилия	Подпись	Дата				
Разработал		Гаврилова О.В.		10.06.2026				
Проверил		Мартынов М.Е.		10.06.2026				
Н.контр.		Новиков Д.В.		10.06.2026				
ГИП		Новиков Д.В.		10.06.2026				
Генеральный директор		Скорик О.Г.		10.06.2026				
Комплексный главный инженер проекта		Николаев В.Е.		10.06.2026				
Информационно-удостоверяющий лист		ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ2-УЛ		<table border="1"> <tr> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>	Лист	Листов		1
Лист	Листов							
	1							

127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста
до Западного портала)**

Часть 13. СВСиУ для сооружения пролетного строения

**Книга 2. Технологические площадки для сооружения
временных опор 15-16, 15а-16а**

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ2

Изм.	№	Подп.	Дата

Технический директор
по тоннельному строительству

КГИП



Н.Г.Файзрахманов

Л.И. Алимбекова

МОСКВА, 2026

Согласовано

Взаим. Инв.

Подп. и дата

Инв. №

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)**

Часть 13. СВСиУ для сооружения пролетного строения

**Книга 2. Технологические площадки для сооружения
временных опор 15-16, 15а-16а**

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата



Генеральный директор

О.Г. Скорик

**Комплексный главный инженер
проекта**

В.Е. Николаев

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ2-С	Содержание папки	1
	Справка ГИПа	1
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ2	Основной комплект рабочих чертежей	2
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ2.ВР	Ведомость объёмов работ	1
Приложение №1	Подтверждение соответствия изменения № Адл-490 от 20.05.2026	3
Всего листов		8

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ2-С

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Гаврилова			18.05.26
Проверил		Мартынов			18.05.26
ГИП		Новиков			18.05.26
Н. контр.		Новиков			18.05.26
КГИП		Николаев			18.05.26

Содержание папки

Стадия Лист Листов

Р 1

НПС // ГПСМ-СПБ

АО «Институт Гипростроймост —
Санкт-Петербург»

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

СПРАВКА ГИПа

Рабочая документация соответствует требованиям действующего законодательства и задания на проектирование. Технические решения отвечают технологическим, техническим требованиям и соответствуют экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, обеспечивают безопасность для жизни и здоровья людей при правильной эксплуатации объекта, соответствуют нормам и правилам Государственной компании «Автодор».

Главный инженер проекта

Новиков Д.В.

Схема расположения технологических площадок для сооружения временных опор в пролетах 15-16 и 15а-16а

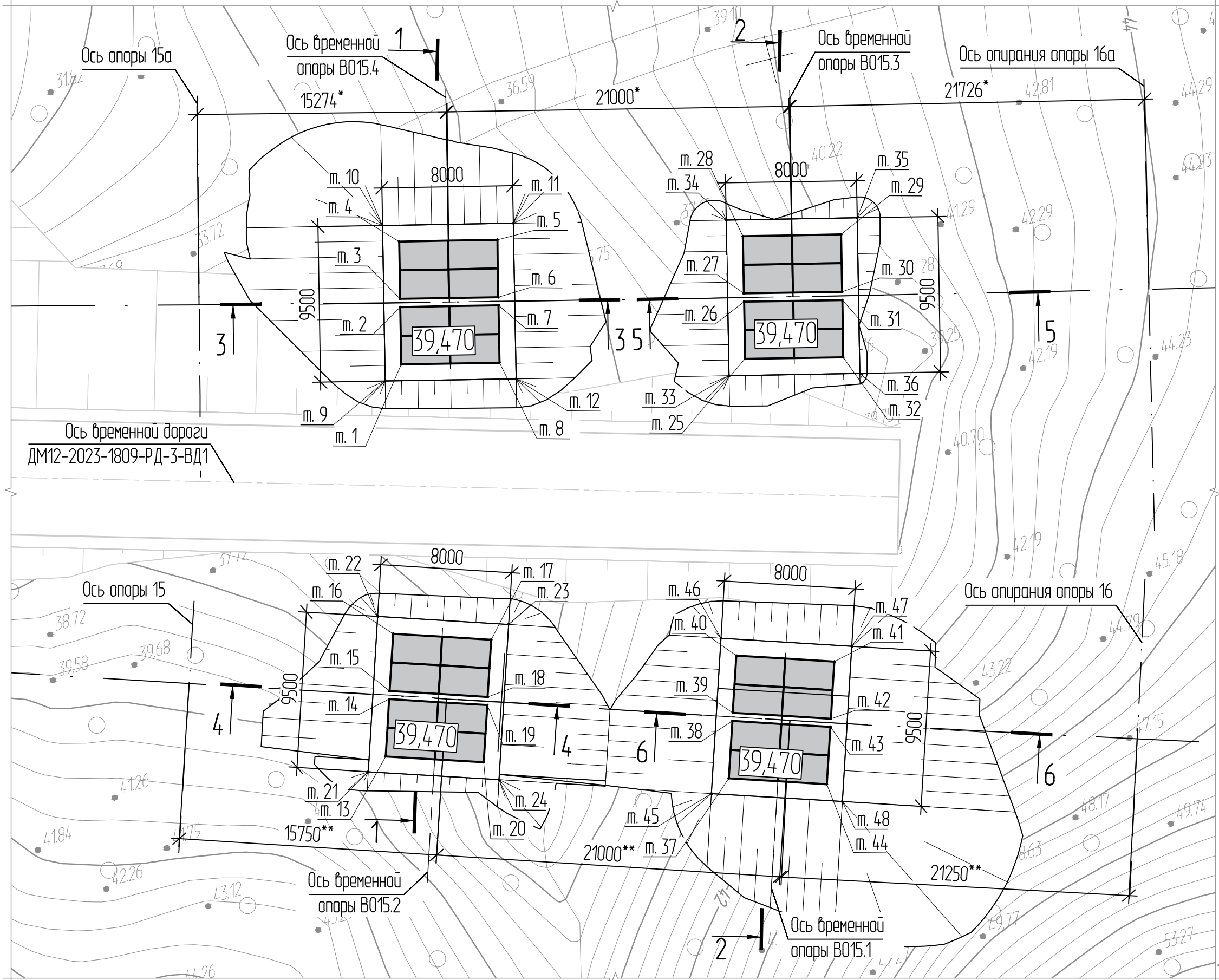


Таблица 1 — Координаты
характерных точек

Точка	X,м	Y,м
м. 1	306587,703	2212823,462
м. 2	306591,102	2212824,295
м. 3	306591,588	2212824,414
м. 4	306594,988	2212825,247
м. 5	306593,560	2212831,074
м. 6	306590,160	2212830,241
м. 7	306589,675	2212830,122
м. 8	306586,275	2212829,289
м. 9	306586,970	2212822,252
м. 10	306596,197	2212824,513
м. 11	306594,293	2212832,283

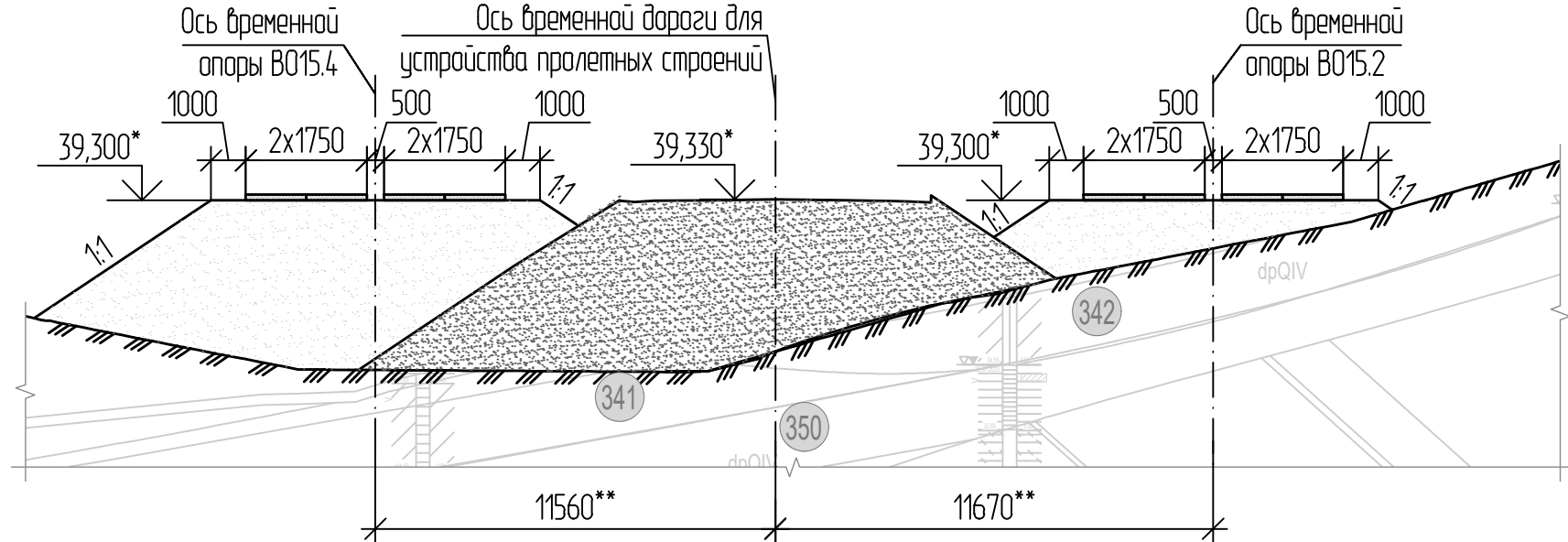
Точка	X,м	Y,м
м. 12	306585,066	2212830,023
м. 13	306564,796	2212816,453
м. 14	306568,121	2212817,547
м. 15	306568,596	2212817,704
м. 16	306571,920	2212818,798
м. 17	306570,045	2212824,497
м. 18	306566,720	2212823,403
м. 19	306566,245	2212823,247
м. 20	306562,921	2212822,153
м. 21	306564,159	2212815,191
м. 22	306573,183	2212818,161

Точка	X,м	Y,м
м. 23	306570,682	2212825,760
м. 24	306561,658	2212822,790
м. 25	306582,678	2212843,852
м. 26	306586,077	2212844,685
м. 27	306586,563	2212844,804
м. 28	306589,962	2212845,636
м. 29	306588,535	2212851,464
м. 30	306585,135	2212850,631
м. 31	306584,649	2212850,512
м. 32	306581,250	2212849,679
м. 33	306581,945	2212842,642

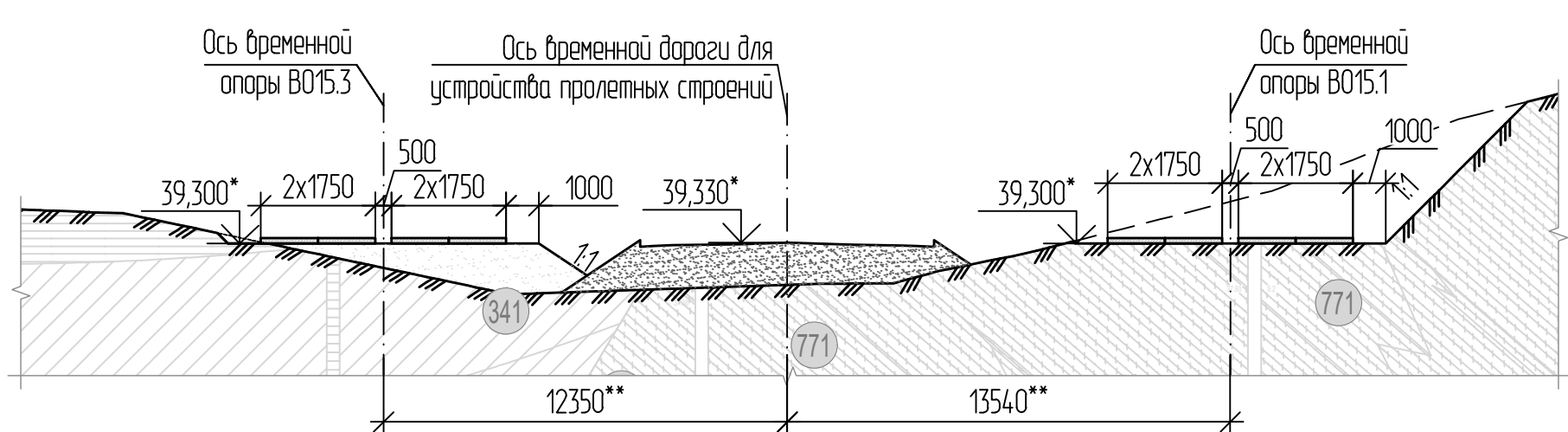
Точка	X,м	Y,м
м. 34	306591,172	2212844,903
м. 35	306589,268	2212852,673
м. 36	306580,041	2212850,413
м. 37	306558,173	2212836,382
м. 38	306561,498	2212837,476
м. 39	306561,973	2212837,632
м. 40	306565,297	2212838,726
м. 41	306563,422	2212844,425
м. 42	306560,097	2212843,331
м. 43	306559,622	2212843,175
м. 44	306556,297	2212842,081

Точка	X,м	Y,м
м. 45	306557,536	2212835,119
м. 46	306566,560	2212838,089
м. 47	306564,059	2212845,688
м. 48	306555,035	2212842,718

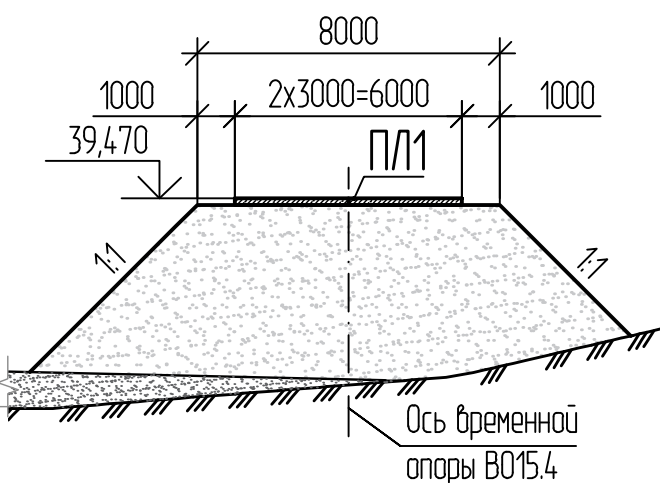
Разрез 1-1



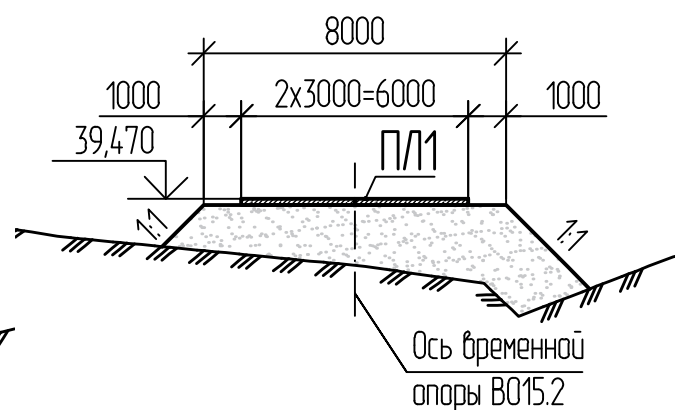
Разрез 2-2



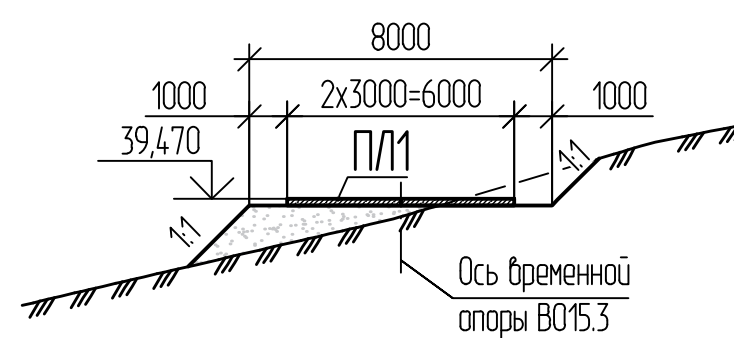
Разрез 3-3



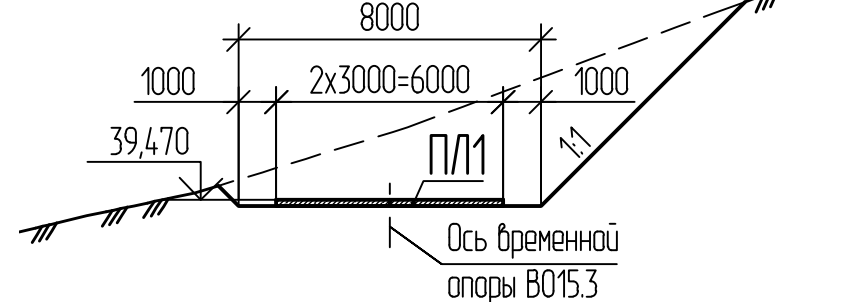
Разрез 4-4



Разрез 5-5



Разрез 6-6



Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
П/1	ГОСТ 21924-2024	Плита железобетонная 2П30.18-30	32		28,16 м³

Условные обозначения

	Сузлик от желтовато-серого до коричневого, пылеватый, тяжелый, полутвердый, слабонабухающий, с примесью орг.в-в, фрQIV
	Сузлик от желтовато-серого до коричневого, пылеватый, тяжелый, тугопластичный, с прослоями сузлика, с прослоями глины тугопласт., с примесью орг.в-в, слабонабухающий, фрQIV
	Глина от желтовато-серой до коричневой, пылеватая, легкая, твердая, с прослоями сузлика твердого, с примесью орг.в-в, ненабухающая, фрQIV
	Аргиллит темно-серый, низкой прочности, с тонкими прослоями песка, алевролита, глины, трещиноватый, слабоветревший, плитчатый, Рз3

- * Отметка планировки.
- ** Размер для справок.
- Отметки на плане даны по верху плит.
- Объемы земляных работ:
 - снятие растительного слоя — 364,80 м²;
 - выемка грунта — 468,00 м³;
 - отсыпка грунта — 736,35 м³.
- Откосы насыпи принять 1:1,5; выемки 1:1.
- Отсыпку основания под железобетонные плиты выполнить местным грунтом с послойным уплотнением.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-СВСу92					
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»					
						Этап 3. Строительство автомобильного тоннеля					
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Экспликация от существующего проекта через р. Кубань до Экопаса (продолж.) СВСу для сооружения пролетного строения. Технологические площадки для сооружения временных опор в пролетах 15-16, 15а-16а			Стандия	Лист	Листов
Разработ.	Габрилюба				18.05.26				Р	2	
Проверил	Мартьянов				18.05.26						
Н. контр.	Нодикаб				18.05.26	Общий вид			 ООО «ГПСН-СПБ» АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		
Гип	Нодикаб				18.05.26						



№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	Устройство технологических площадок у опор 15-16 и 15а-16а			Лист 2
1.1	Срезка растительного слоя грунта (мощность до 42 см) бульдозером мощностью 96(130) кВт(л.с.), с перемещением в валы на расстояние до 30 м и складированием вдоль границ производства работ	м ² м ³	364,80 153,22	
1.2	Разработка грунта ИГЭ 770, ИГЭ771 (5 группы) экскаватором с объемом ковша 1м3 с предварительным рыхлением грунтов бульдозером-рыхлителем мощностью: 243 кВт (330 л.с.) группа грунтов 5, с погрузкой в самосвалы и вывозом на ТБО на расстояние согласно транспортной схемы	м ³	468,00	
1.3	Отсыпка насыпи основания технологических площадок бульдозером мощностью 79 (108) кВт (л.с.) из местного грунта (удельное сцепление $c=39\text{кПа}$, угол внутреннего трения $\varphi=23^\circ$) с послойным уплотнением пневмокатками массой 25т 8-ю проходами по 1 следу при толщине слоя 0,25 см. до коэффициента уплотнения 0,95	м ³	736,35	$\gamma_{гр} = 1,6 \text{ т/м}^3$
1.4	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера мощностью 96 (130) кВт (л.с.). Грунт 2 группы	м ²	290,00	
1.5	Монтаж и демонтаж ж. б. плит 2П30.18-30 по ГОСТ 21924 - 2024 (бетон В30, размер 3,0×1,75×0,17 м)	шт. м ³ т	32 28,16 70,40	Кол-во плит на одну площадку - 8 шт. $N=8 \times 4=32\text{шт}$ $V_{пл}=0,88\text{м}^3$ $\sum V_{пл}=0,88 \times 32=28,16 \text{ м}^3$ $m=32 \times 2,2=70,40\text{т}$ Разгрузка/погрузка, перевозка бортовыми автомобилями 30% на полигон ТБО на расстояние 9км согласно ТС, 70% на площадку промежуточного складирования на расстояние 14 км согласно ТС. 3-х кратная оборачиваемость

Оборачиваемость материалов принять в соответствии с ведомостью объемов работ представленной в томе проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.43.

Расстояния возки принять в соответствии с транспортной схемой, представленной в томе проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС1 Приложение Б.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ2.ВР			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля			
Изм.	Кол. уч.	Лист		Подпись	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения пролетного строения. Технологические площадки для сооружения временных опор 15-16, 15а-16а	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Гаврилова			18.05.26		Р		1
Проверил		Мартынов			18.05.26				
ГИП		Новиков			18.05.26				
						НПС // ГПСМ-СПБ  АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»			
Н. контр.		Новиков			18.05.26				
КГИП		Николаев			18.05.26				

"УТВЕРЖДАЮ"

КГИП

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

Николаев Василий Евгеньевич

(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности главного инженера проекта)

П-079043

Регистрационный номер лица в должности главного инженера проекта в Национальном реестре специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

**соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации,
требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации**

Объект капитального строительства

Автомобильная дорога «Обход Адлера». Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля
(наименование объекта капитального строительства, адрес)

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116, №269-2016, ДМ12-2023-1809-1.

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации, шифр проекта)

2. Сведения о заявителе: Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001.

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию

Уточнение данных в результате детальной проработки.

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации:

Изменения внесены в проектную документацию:

Комплект рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСuУ2 признается частью проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1 Раздел 5 Проект организации строительства. Часть 3.1 Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). Вариант со сталежелезобетонным пролетным строением, Фрагмент 1, в соответствии с положением части 1.3 статьи 52 ГрК РФ

<i>Шифр тома РД</i>	<i>Шифр тома ПД</i>
<i>ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСuУ2</i>	<i>ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1</i>

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений
1) Положительное заключение № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025.

(номер и дата заключения)

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение: Краснодарский край, «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля».

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию
АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

<i>№ n/n</i>	<i>Шифр ПД, № листа</i>	<i>Шифр РД</i>	<i>Перечень изменений в ПД</i>
<i>1</i>	<i>ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1.ГЧ, лист 11, ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.43.ВР12</i>	<i>ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСuУ2</i>	<i>1. При детальной разработке РД было выявлено, что ригель временной опоры попадает на стык ж.б. плит, поэтому площадка смещена на 0,5 м относительно оси временной опоры.</i>

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью проектной документации и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились

Изменения в проектную документацию:

1) не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства;

- 2) не влекут за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования линейных объектов;
- 3) не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды, требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности, требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;
- 4) соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;
- 5) соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) КГИП Николаев Василий Евгеньевич

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение:

Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя):

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций:

П-044-007826717210-0033 (номер выписки 7826717210-20240414-0223 от 14.04.2024)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор

АО «Институт Гипростроймост

- Санкт-Петербург»



Скорик О.Г.